

**PORSCHE 944 (2.5 litres) Phase 1**  
(Fabriquée à 64.486 exemplaires entre 1981 et 1984)

**Première mise en circulation le 11 décembre 1984 avec 314.600 km parcourus.**

Voiture en très bel état qui a régulièrement été entretenue et qui roulait tous les jours il y a encore peu de temps (pour l'instant elle tourne de temps à autres pour éviter qu'elle ne s'abime).

Cette voiture n'a eu **que trois propriétaires** (moi compris) et j'ai tout le suivi d'entretien depuis de 2ème propriétaire (qui était mon père).

**Contrôle technique fait fin 2016 et il en résulte deux défauts :**

- La pompe de lave-glace (à démonter et nettoyer ou la changer) ;
- Défaut d'étanchéité moteur (traces d'huile sous le carter) ce qui est tout à fait normal pour une voiture de cet âge.

**Factures disponibles** sur demande (depuis **1996**) ainsi que les contrôles techniques (depuis 2002), diverses pièces détachées sont aussi fournies ainsi qu'un ensemble de notices techniques

**Les plus :**

- Radiateur circuit refroidissement neuf (j'ai mis deux ans à le trouver) ;
- Moteur refait en avril 2015 et seulement depuis 17.000 km (attestation du garagiste fournie) ;
- Peinture refaite totalement en 2011 ;
- Ligne de silencieux d'échappement en inox ;
- Sellerie en parfait état (tissu filigramé Porsche).

**les moins :**

- Pompe lave-glace HS (coût 70 € chez Porsche ou prendre le temps de la démonter pour nettoyer les boues à l'intérieur) ;
- Dessus de tableau de bord craquelé par endroits (il est d'origine) mais état très correct ;
- Un petit bout de moquette (d'origine) usé mais réparable facilement par pose d'une bande de finition (morceau de biais à coudre ou coller) à coincer sous la baguette du passage de porte.

**Prochains travaux à prévoir :**

**Distribution à 477 000 km ou avant le mois de mai 2020**

**Entretiens majeurs et remplacement des pièces réalisés :**

- 10/03/2017 remplacement radiateur circuit refroidissement par un neuf
- 16/11/2016 Remplacement kit mâchoires frein stationnement et remplacement disques de frein arrière (314 532 km)
- 03/02/2016 Nettoyage et ponçage tubes de freins AV et ARR plus mise en peinture des

tubes (305 287 km)

- 15/09/2015 Contacteur d'allumage des feux de croisement (299 405 km)
- 23/04/2015 Alternateur changé et moteur refait (soupapes, queues de soupapes, distribution, etc ...) (297 266 km)
- 24/07/2014 2 capteurs PMH (289 476 km)
- 20/06/2014 Pompe carburant (288 994 km)
- 20/06/2014 Faisceau d'allumage (288 994 km)
- 11/02/2014 Maître cylindre de freins (284 478 km)
- 30/11/2011 Amortisseurs arrières (261 177 km)
- 08/04/2011 Peinture complète (intérieur, extérieur et jantes) (253 919 km)
- 08/12/2010 Tête d'allumeur (249 768 km)
- 19/11/2009 Roulement ARG (241 213 km)
- 19/11/2009 Bielle de direction AVD (241 213 km)
- 22/10/2009 Relais injection
- 07/05/2009 Rénovation démarreur (remise en état du faisceau) (236 203 km)
- 24/06/2008 Bobine d'allumage (226 127 km)
- 15/05/2007 Sièges avant et banquette (tissu neuf filigrané Porsche)
- 17/06/2005 Silencieux inox
- 27/05/2004 Embayage (180 249 km)

Contact :

Christophe DESMOULINS

06 08 05 53 47

[christophe.desmoulins@orange.fr](mailto:christophe.desmoulins@orange.fr)



